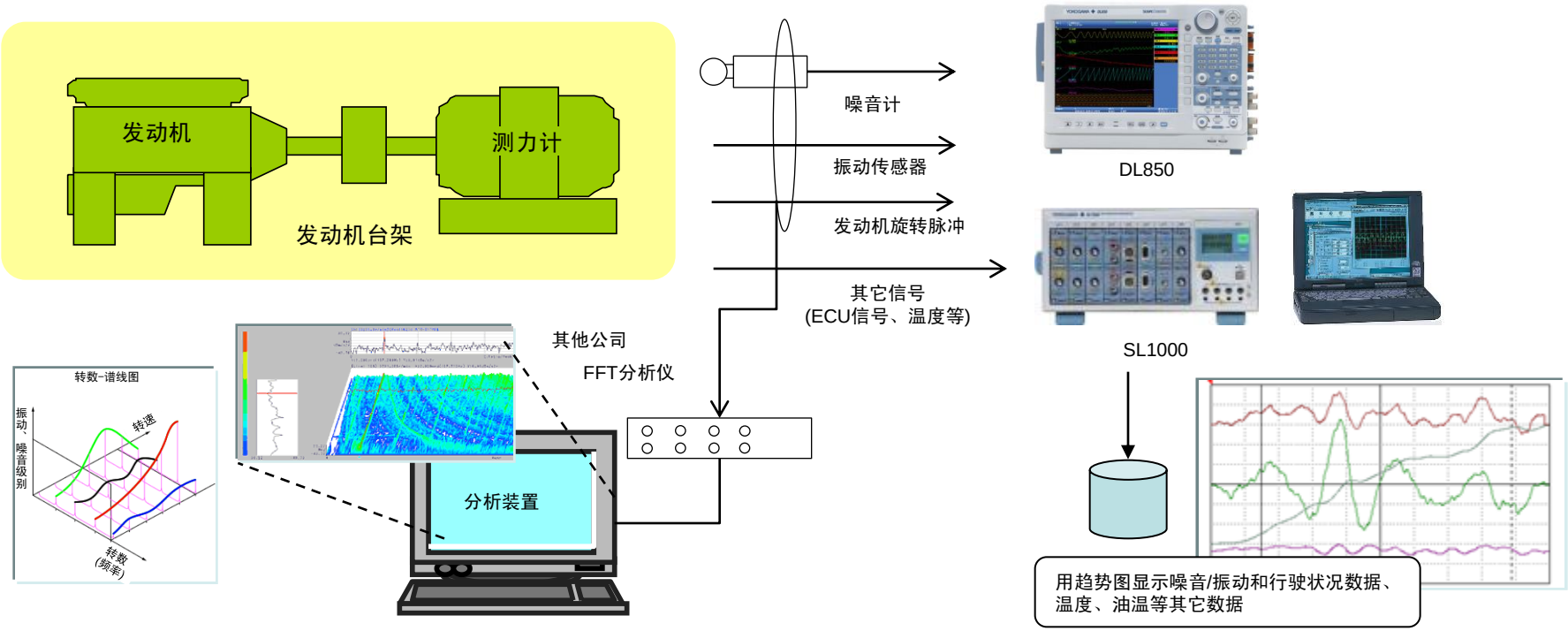
振动、噪音试验

在乘车舒适度评价中噪音和振动评价是不可或缺的。汽车发出噪音的原因有很多种，有时在单个测量时没有观测到的噪音和振动会出现在系统组成之后。
在噪音/振动试验中，通常会分析频率(FFT)，但遗憾的是，横河没有可用于这方面的测量仪器。
虽然存在跟踪分析、阶比分析、倍频程分析、小波分析等各种解析方法，但横河测量仪器一直被用在测量振动/噪音信号和其它信号(ECU指令信号或油温等)，检查行驶情况等方面。